



O-90046

Friluftsliv på sjø i Drøbaksundet

En sammenstilling av informasjon om vannbasert friluftsliv innen influensområdet til den planlagte broen over Drøbaksundet

NIVA – RAPPORT

Norsk institutt for vannforskning  NIVA

Hovedkontor Postboks 69, Korsvoll 0808 Oslo 8 Telefon (02) 23 52 80 Telefax (02) 39 41 89	Sørlandsavdelingen Televeien 1 4890 Grimstad Telefon (041) 43 033 Telefax (041) 43 033	Østlandsavdelingen Rute 866 2312 Ottestad Telefon (065) 76 752 Telefax (065) 78 402	Vestlandsavdelingen Breiviken 5 5035 Bergen-Sandviken Telefon (05) 95 17 00 Telefax (05) 25 78 90
--	---	--	--

Prosjektnr.: 0-90046
Undernummer:
Løpenummer: 2391
Begrenset distribusjon:

Rapportens tittel: Friluftsliv på sjø i Drøbaksundet. En sammenstilling av informasjon om vannbasert friluftsliv innen influensområdet til den planlagte broen over Drøbaksundet.	Dato: 17.4.1990
	Prosjektnummer: 0-90046
Forfatter (e): Jan Sørensen Rasmus Gulbrandsen	Faggruppe: Buskerud, Akershus
	Geografisk område: 42
	Antall sider (inkl. bilag):

Oppdragsgiver: Fylkesmannen i Buskerud	Oppdragsg. ref. (evt. NTNf-nr.):
---	----------------------------------

Ekstrakt: Rapporten gir en sammenstilling av eksisterende tilgjengelig informasjon om friluftsliv på sjø innen influensområdet til den planlagte broen over Drøbaksundet. Informasjonen skal tjene som grunnlag for forvaltningens konsekvensvurderinger av de ulike broalternativene. De ulike delene av fjordområdet synes å ha forskjellige funksjoner for friluftslivet. For de allmenne lokale og regionale friluftsjøinteressene er Vestfjorden med Sandspollen av særlig stor betydning. Opplysninger fra Øslofjordens Friluftsråd og kommunene indikerer en sterk økning i bruken av området fra omkring 1980 og frem til i dag.

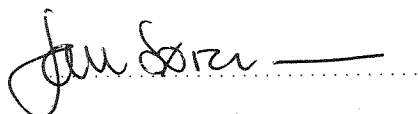
4 emneord, norske:

1. Drøbaksund
2. Friluftsliv
3. Informasjon
4. Sammenstilling

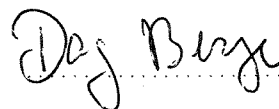
4 emneord, engelske:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Prosjektleder:



For administrasjonen:



ISBN 82-577-1682-0

0-90046

FRILUFTSLIV PÅ SJØ I DRØBAKSUNDET

En sammenstilling av informasjon om vannbasert
friluftsliv innen influensområdet til den
planlagte broen over Drøbaksundet

*Forfattere: Jan Sørensen
Rasmus Gulbrandsen.*

FORORD.

NIVA har på oppdrag fra Fylkesmannens miljøvernavdeling i Buskerud utført en innsamling og sammenstilling av eksisterende informasjon fra tilgjengelige kilder om friluftslivsbruk av sjøområdene i Drøbaksundet. NIVA tar derfor forbehold m.h.t. datagrunnlagets kvalitet.

Av praktiske årsaker er det ikke gitt kildehenvisninger i teksten. Kildemateriale som er nyttet er oppført samlet bak i notatet. Deler av teksten er skrevet i kortform/telegramstil.

Informasjonen skal danne et grunnlag for å vurdere konsekvensene av alternative brokryssninger over Drøbaksundet. Selve konsekvensvurderingene ligger imidlertid utenfor rammen av dette prosjektet.

Forskningsleder Jan Sørensen har vært prosjektleder og har sammen med forsker Rasmus Gulbrandsen utført prosjektarbeidet og skrevet notatet. Seniorforsker Kjell Baalsrud har gitt faglige kommentarer og bidratt med lokalkunnskap.

Prosjektet er utført i nært samarbeid med Fylkesmannen i Buskerud v/ førstetekonsulent Ole Kristian Spikkeland, Fylkesmannen i Oslo/Akershus v/prosjektleder Jarle Jensen og Buskerud Vegkontor v/ Olav Harket.

Vi vil rette en spesiell takk til Røyken, Hurum, Frogn og Vestby kommuner, samt Oslofjordens Friluftsråd som har bidratt med opplysninger om friluftslivet i de aktuelle områdene. Vi vil også takke andre som har bidratt med kunnskap og informasjoner.

Norsk institutt for vannforskning

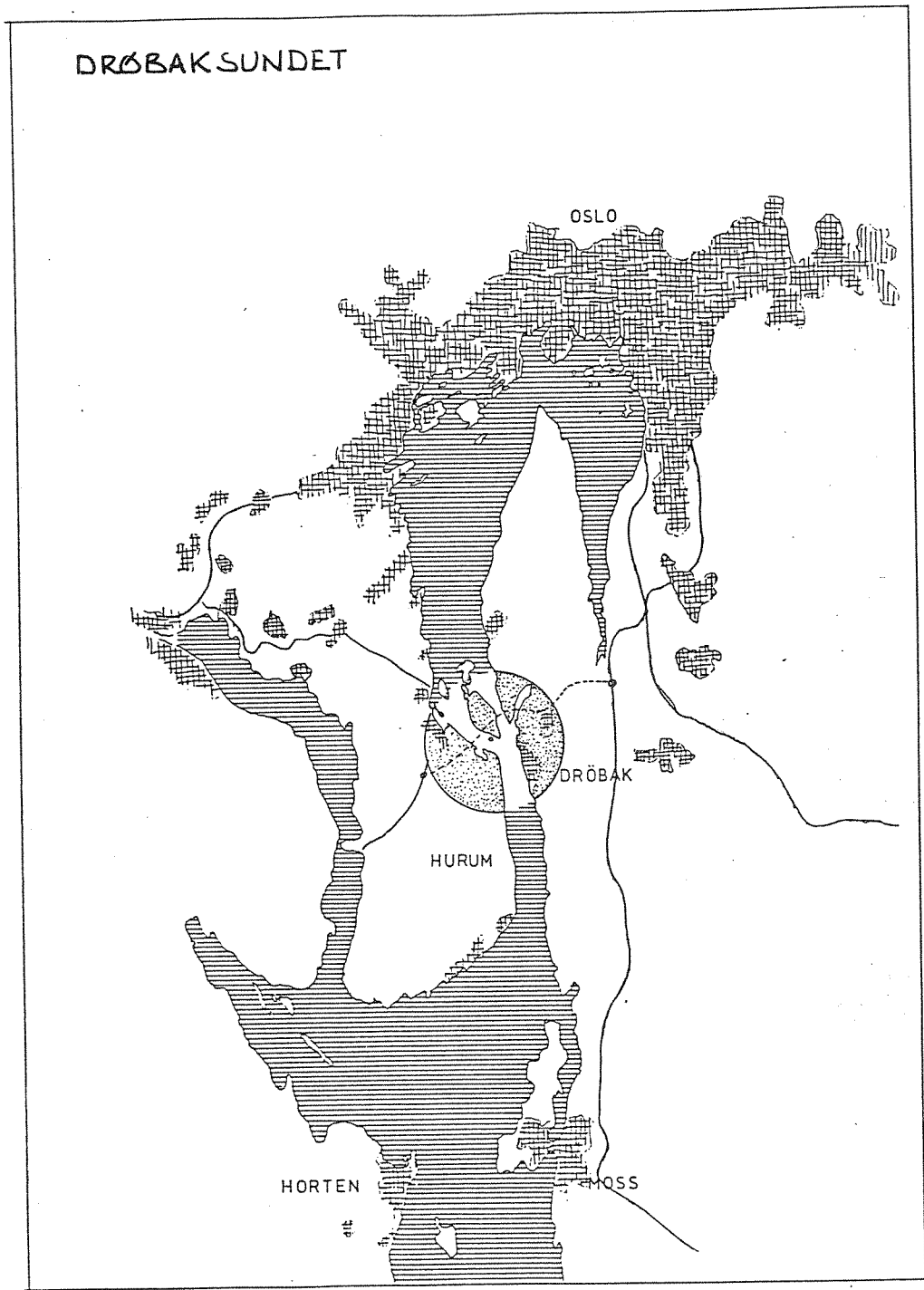
Jan Sørensen

Oslo 20.03 1990.

INNHold.

Forord.

1. Sammendrag og konklusjoner.....	Side	5
2. Bakgrunn.....		9
3. Mål.....		10
4. Prosjektets avgrensning.....		11
4.1 Geografisk avgrensning.....		11
4.2 Temamessig avgrensning.....		12
5. Prosjektgjennomføring og metode.....		13
6. Regionale trekk i friluftslivet på sjø.....		14
7. Friluftsliv på sjø i kommunene.....		17
7.1 Røyken kommune.....		17
7.1.1 Generell beskrivelse.....		17
7.1.2 Dagens bruk.....		17
7.1.3 Utviklingstrender og planer.....		21
7.2 Hurum kommune.....		23
7.2.1 Generell beskrivelse.....		23
7.2.2 Dagens bruk.....		23
7.2.3 Utviklingstrender og planer.....		28
7.3 Frogn kommune.....		30
7.3.1 Generell beskrivelse.....		30
7.3.2 Dagens bruk.....		30
7.3.3 Utviklingstrender og planer.....		34
7.4 Vestby kommune.....		36
7.4.1 Generell beskrivelse.....		36
7.4.2 Dagens bruk.....		36
7.4.3 Utviklingstrender og planer.....		37
8. Vurdering av datagrunnlaget.....		38
KILDER/LITTERATUR.....		39



KILDE: GABRIELSEN OG GULBRANDSEN 1989.

1. SAMMENDRAG OG KONKLUSJONER.

Bakgrunn og mål.

Norsk institutt for vannforskning (NIVA) er av Fylkesmannens miljøvern-avdeling i Buskerud gitt i oppdrag å innhente og sammenstille eksisterende informasjon om friluftslivet på sjø innen influensområdet til den planlagte broen over Drøbaksundet. Informasjonen skal kunne nyttes som grunnlag for videre konsekvensvurderinger. Selve konsekvensvurderingene ligger imidlertid utenfor rammen av dette prosjektet.

Data er innhentet fra ulike tilgjengelige skriftlige kilder, kart, opplysninger fra nøkkelpersoner, flyfoto m.v. Prosjektet er utført av Norsk institutt for vannforskning (NIVA) innen rammen av ca. 1.5 ukeverk og i nært samarbeid med miljøforvaltningen og vegmyndighetene.

Områdeavgrensning og inndeling.

Grensene for undersøkelsesområdet omfatter Lågøya i nord og Filtvet/Krokstrand i sør.

Området kan deles inn etter de mest fremtredende storskala-formene i landskapet. Naturlige områdeavgrensninger er:

- Vestfjorden
- Fjorden på østsiden av Håøya
- Hallangspollen
- Oslofjordens hovedløp sør for Håøya.

Den videre beskrivelsen av friluftssinteressene på sjø tar utgangspunkt i denne områdeinndelingen.

Vestfjorden.

Områdene i Vestfjorden er særlig godt egnet for friluftsliv på sjø med sine varierte landskapselementer som er attraktive m.h.p. opplevelsesmuligheter og funksjonalitet. På grunn av landskapets oppsplittingsgrad og topografi, har områdene relativt stor absorpsjonsevne og brukskapasitet. Vestfjorden representerer et sammenhengende naturområde som i relativt liten grad er båndlagt av bebyggelse i strandsonen og av nyttebåttrafikk på sjøen. Området er således skjermet mot endel andre interesser som kan stå i et konfliktforhold til det allmene friluftslivet. Deler av området er sikret og tilrettelagt for friluftslivet.

Vestfjorden er spesielt mye brukt til båtutfart både lokalt og regionalt. Området er et naturlig stoppested og utfartsmål for fritidsbåttrafikken sørover fra Oslo. Området kan nåes på ca. en time med motorbåt fra Oslo havn. Sandspollen og Kinnartangen/Neset er et kjerneområde for det båtbaserte friluftslivet i Vestfjorden og et samlingssted for seilere. På enkelte dager om sommeren kan det ligge anslagsvis inntil 400 båter i pollen. Dette tilsvarer ca. 1200 brukere.

Ved siden av (deler av) Sandspollen er nordre og midtre del av Håøya sikret for friluftsliv. Skjærgårdstilsynet besørger renovasjon og søppeltømming på en rekke lokaliteter i Vestfjorden. I løpet av de årene søppelordningen har vært drevet (siden 1981), er det registrert en markant økning i søppelmengden, noe som er en indikasjon på at også friluftsb Bruken av områdene har økt. I perioden 1984-89 ble søppelmengden (antall søppelsekker) nesten fordoblet. Bruksøkningen har vært såpass stor at kommunene nå vurderer å forvalte området som en fjordpark, bl.a. for å få bedre styring med bruken og for å hindre slitaskader.

Også når det gjelder allmene friluftslivsaktiviteter som bading og fiske (fra båt), viser registreringene en viss konsentrasjon i Vestfjorden. Flest fiskeplasser på sjø finner en i områdene omkring sørspissen av Håøya.

Fjorden øst for Håøya.

Fjorden øst for Håøya har også varierte landskapselementer. Det finnes flere områder for bading og båtliv, men generelt er områdene vanskeligere tilgjengelige pga. topografi (bratt strand) og restriksjoner pga. bebyggelse, forsvarsinteresser m.v. Fjorden er relativ trang i området mellom Håøya og Hallangstangen. Den tyngre skipstrafikken som går langs hovedleden gjennom området skaper tidvis kraftig bølgeaktivitet som er til ulempe for friluftslivet på sjø og i strandsonen.

Lågøya og Aspond er bebygd. Askeskjær er sikret friluftsområde. Bruken av deler av skjæret er begrenset av fredningsbestemmelsene knyttet til sjøfuglreservatet. På Kaholmene er det ilandstigningsforbud hele året pga. forsvarsinstallasjonene. De best egnede og brukte områdene for allment friluftsliv knyttet til sjøområdene synes å være farvannet rundt nordre del av Håøya og Askeskjær, samt bruken av fiskeplassene på sør for Håøya.

Hallangspollen.

Hallangstangen og de øvrige områdene rundt Hallangspollen er sterkt

båndlagt av fritidsbebyggelse. Totalt finnes 1 200-1 500 hytter i området med tilsammen anslagsvis over 200 000 bruksdøgn pr. år. Aktiviteter knyttet til fritidsbebyggelsen opptar derfor størstedelen av strandområdene og områdene på sjøen.

Sjøområdene er for en stor del brukt til småbåthavner og ankringsplasser. Allmene friluftssinteresser knytter seg i hovedsak til Gylteholmen som er sikret og tilrettelagt for bading og båtutfart.

Oslofjordens hovedløp.

Oslofjordens hovedløp fra Drøbak og sørover har en homogent utformet strandlinje med bare få holmer og skjær. Fjorden fungerer i hovedsak som transittåre for både nytte- og fritidsbåttrafikk. Generelt synes områdene å være mindre egnet for friluftsliv på sjøen, selv om det enkelte steder finnes områder av lokal verdi. Drøbak inntar en særstilling i dette bildet som et sentralt ferie- og fritidssted i regionen. Badeparken/Parrstranda er det mest attraktive området for friluftsliv/bading i Drøbak.

På østsiden er strandsonen for en stor del båndlagt av bebyggelse og industri, med unntak av endel mindre områder av lokal verdi. På vestsiden er stranden relativt bratt og vanskelig tilgjengelig mange steder med spredt hyttebebyggelse. Riksveg 281 mellom Storsand og Filtvet båndlegger deler av de strandnære arealene.

Samlet vurdering

I det følgende er områdene kort vurdert i forhold til hverandre. Områdene har tildels ulike funksjoner og en innbyrdes prioritering vil være avhengig av hvilke kriterier som legges til grunn og hvilke friluftssaktiviteter en ønsker å vektlegge. Vi har derfor valgt å ikke eksplisitt rangere eller prioritere de ulike områdene m.h.p. hvor viktige de er for friluftslivet på sjø.

Når det gjelder de allmene regionale friluftssinteressene på sjø som spesielt er knyttet til båtlivet, står Vestfjorden i en særstilling i undersøkelsesområdet. I og med at større sammenhengende deler av fjorden er relativt lite berørt av inngrep, fremstår området som en særlig verdifull ressurs for friluftslivet i en region der arealer og naturområder båndlegges i økende grad.

Fjorden øst for Håøya fungerer i mindre grad som et helhetlig område for friluftslivet på sjø, sammenlignet med Vestfjorden. Nytteskipptrafikk og andre restriksjoner i området begrenser mulighetene for friluftsliv. Friluftslivet synes å være kanalisert til mindre enkeltom-

råder. Økt tilrettelegging av området kan løse ut potensielle områder for friluftslivet.

Hallangspollens har primærfunksjon som friluftsområde og havneområde for hyttebebyggelsen i tilknytning til pollen. Generelt er området av mindre betydning for de allmene friluftssinteressene. Potensialene for videre utvikling av området i friluftssammenheng synes begrensede.

Oslofjordens hovedløp sør for Håøya er generelt mindre attraktivt for friluftssinteressene på sjø enn områdene lenger nord. Drøbak innehar dog en spesiell stilling som viktig ferie- og fritidssted der den nære tilknytningen til sjøen spiller en vesentlig rolle. Sjøområdene fungerer likevel i mindre grad som rene bruks- og oppholdsområder for det båtbaserte friluftslivet, sammenlignet med f.eks. Vestfjorden. På begge sider av fjorden sørover er lokale friluftssinteresser i hovedsak knyttet til bruk av strandområdene og sjøen rett utenfor. For det båtbaserte friluftslivet fungerer området primært som transittvei. Nye planlagte tilretteleggingstiltak for det båtbaserte friluftslivet kan imidlertid gjøre denne del av fjorden mer attraktiv.

2. BAKGRUNN.

I forbindelse med planene til Statens Vegvesen/Buskerud Vegkontor om bygging av bro over Drøbaksundet skal konsekvensene for friluftslivet i området vurderes nærmere av sektormyndighetene.

Siden det er knyttet viktige friluftssinteresser til sjøområdene der fjordkryssingen skal skje, ønsker Fylkesmannens miljøvernnavdeling i Buskerud i samarbeid med miljøvernnavdelingen i Oslo-Akershus å få utarbeidet en nærmere oversikt over eksisterende friluftsbuk og planer for det området som berøres av broplanene. Det skal legges vekt på å sammenfatte informasjon om bruk av selve sjøområdene fordi kunnskapsgrunlaget her er svakest.

NIVA er i den anledning gitt i oppdrag å samle inn, sammenstille og presentere eksisterende informasjon omkring det vannbaserte friluftslivet i området.

3. MÅL.

Målet med prosjektet innen de gitte prosjektrammer er å fremskaffe mest mulig oppdatert kunnskap om det vannbaserte friluftslivet i området som blir berørt av den planlagte broen over Drøbaksundet.

Prosjektet skal så langt som mulig fastsette de viktigste bruksområdene, bruksintensitet og utviklingstrender/planer som indikerer etterspørsel og ønsker angående fremtidig bruk.

Dataene skal tilrettelegges og bearbeides slik at de kan danne grunnlag for forvaltningen for å vurdere konsekvensene av utbyggingen.

Det skal gis en kort vurdering av datakvaliteten og behov/muligheter for videre arbeid med sikte på å fremskaffe et faglig grunnlag for konsekvensvurderinger.

4. PROSJEKTETS AVGRENSNING.

4.1 GEOGRAFISK AVGRENSNING.

Alternative traséer for fjordkryssing er vist på kart (fig. 4.1). I tillegg til områdene som blir direkte berørt av inngrep i forbindelse med planlagt utbygging, vil en bro også ha virkninger for friluftsin-teressene på sjøen i en viss utstrekning på hver side av denne.

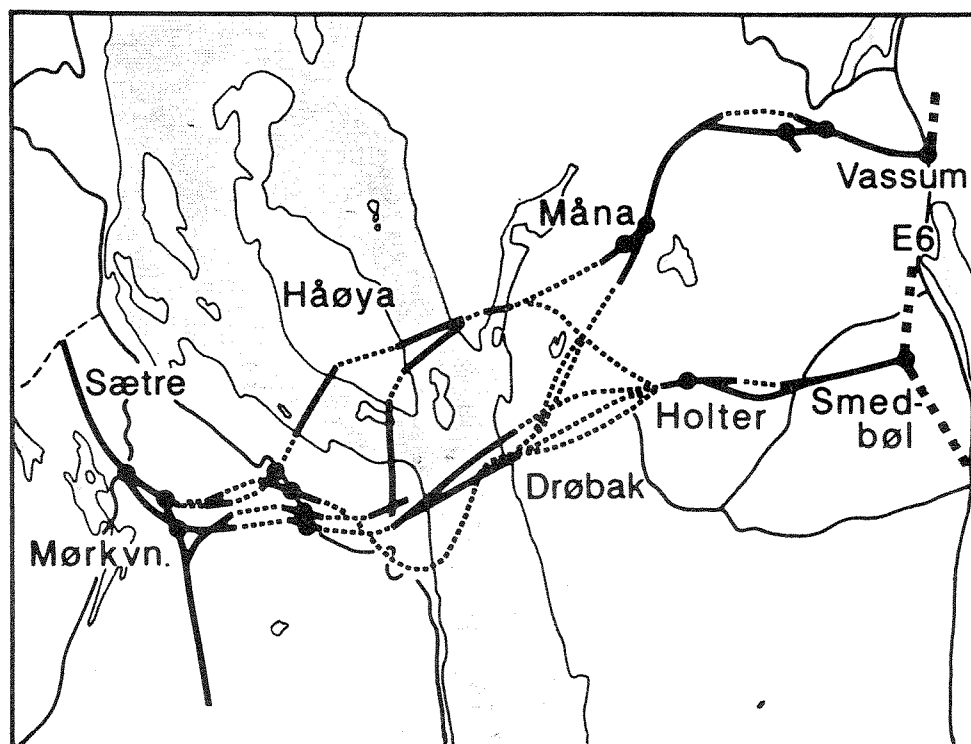


Fig. 4.1 Alternative brotraséer.

Kriterier for fastsetting av grensene for influens-/undersøkelsesområdet må legge til grunn friluftslivets egenart og krav til områdeegenskaper. Grensene er fastsatt skjønsmessig i h.h.t. følgende kriterier:

- sjø- og strandområder hvorfra broen vil være et synlig inngrep i landskapet.
- områder som "hører sammen" (danner sammenhengende enheter) på sjø i friluftssammenheng både som landskapselementer (f.eks. øygrupper, poller etc.) og som bruksområder bør inngå som helhet og ikke splittes opp.

Grensene for undersøkelsesområdet utstrekning nordover er satt ved Høvik i Røyken kommune og kommunegrensen mellom Nesodden og Frogn kommuner. Lågøya er tatt med i undersøkelsesområdet. Grensene er derved utvidet noe nordover i forhold til forslaget fra Fylkesmannens miljøvernnavdeling i Buskerud. Grensene i sør innbefatter Filtvet i Hurum kommune og Krokstrand i Vestby kommune.

I tillegg til kartlegging og vurdering av vannbaserte friluftsinnteresser innen undersøkelsesområdet er det også gjort en vurdering av interessene i regional sammenheng for indre Oslofjord.

4.2 TEMAMESSIG AVGRENSNING.

Prosjektet omfatter friluftslivsaktiviteter som i hovedsak er knyttet til sjøområdene. Med vannbasert friluftsliv menes i dette prosjektet:

- fritidsbruk av sjøareal til motorbåtkjøring og seiling
- bruk av småbåthavner og ankringsplasser
- fritidsfiske fra båt
- vannbaserte aktiviteter som drives fra land eller aktiviteter som drives i kombinasjon med vannbasert friluftsliv, f.eks. bading, strandliv og fritidsfiske fra land.

Prosjektet nytter en noe videre definisjon av friluftslivsbegrepet enn St. meld. nr. 40 "Om friluftsliv", som i utgangspunktet ikke innbefatter motorisert ferdsel/bruk av motordrevne båter. Denne type motorferdsel i naturen er å regne som aktivitetsfelter som grenser mot friluftslivet.

I prosjektet har en av praktiske grunner valgt å la friluftslivsbegrepet også omfatte bruk av motorbåter. En antar at "naturopplevelse" vil være et sentralt mål også for brukere av motoriserte fritidsbåter. Dessuten er motorisert båtferdsel ofte kombinert med andre aktiviteter som fiske, bading etc. som klart dekkes av myndighetenes definisjon av friluftsliv. Bruk av fritidsbåter og etterspørsel etter båtsteder vil i flere områder være knyttet til bruk og lokalisering av fritidsboliger/hytter. Informasjon om fritidsbebyggelse er derfor tatt med.

5. PROSJEKTGJENNOMFØRING OG METODE.

Kartleggingen av friluftslivsinteressene på sjø er basert på innhenting og sammenstilling av eksisterende informasjon:

- gjennomgang av tilgjengelige skriftlige kilder og kart
- innhente opplysninger direkte fra kommuner, interesseorganisasjoner og nøkkelpersoner
- flyfotofortolkning.

Datainnsamlingen innbefatter ikke inventeringer i felt eller brukerundersøkelser (intervju av brukere). Det er gjennomført en befaring i utvalgte deler av området.

Prosjektet er gjennomført innen rammen av ca. 1.5 ukeverk som indikerer ambisjonsnivået for arbeidet.

Det er lagt vekt på å fremskaffe et best mulig datagrunnlag for områdene nærmest den planlagte brotraséen, mens utkantene av undersøkelsesområdet er mer summarisk behandlet. Det siste gjelder bl.a. for Vestby kommune i sørøstre del av undersøkelsesområdet.

6. REGIONALE TREKK I FRILUFTSLIVET PÅ SJØ.

Indre Oslofjord.

I forbindelse med tiltaksanalysen for Indre Oslofjord, gjennomførte Senter for industriforskning en spørreundersøkelse blant et utvalg av befolkningen i kommunene rundt fjorden (Hem og Heiberg, 1988).

Undersøkelsen viste at 75% av befolkningen er brukere av fjorden. Av en totalbefolkning på 646.000 viste undersøkelsen at 400.000 bader i fjorden, 300.000 tar båtturer, 300.000 går spaserturer langs sjøen, 50.000 bruker seilbrett eller vannski, mens 30.000 driver med roing eller kajakkspport.

I undersøkelsen er Vestfjorden (regnet som fjordområdet sør for Nesøya -Ostøya-Snarøya-Nesoddtangen og nord for Drøbaksundet) og Bunnefjorden sett under ett. 51% av bruken foregår i Vestfjorden/Bunnefjorden. 31% av de spurte er misfornøyd med vannkvaliteten i Vestfjorden/Bunnefjorden.

Håøya - Drøbakområdet.

Båttrafikken i området kan grovt deles i to etter det løp trafikken velger:

- Hovedløpet i Oslofjorden: Nær all nyttetraffikk samt transitt-delen av fritidsbåtene på vei mellom indre fjordområder og Ytre Oslofjord.
- Sideløpet Vestfjorden (vest og syd for Håøya): Stor andel fritidsbåter på dagturer/helgeturer samt den nyttetraffikk som har kai innen området.

Sesongsvariasjoner.

Omfanget av de vannbasert friluftsliv er i stor grad temperatur- og væravhengig. Sesongen starter som regel i slutten av mai og avsluttes gjerne i overgangen august/september. Også utover dette tidsrommet foregår det noe friluftsliv på sjø, men omfanget er sterkt redusert.

Det foreligger ikke bruksstatistikk for de aktuelle områdene, men observasjoner (bl.a. fra Røyken kommune) tyder på at det har skjedd en markert bruksøkning i løpet av de 10 - og spesielt de 5 siste årene. Dette fremgår bl.a. av Oslofjordens Friluftsråds årsberetninger. Det blir utført organisert søppeltømming fra områdene i Vestfjorden (midten av mai måned til midten av september) og det blir ført statis-

tikk over antall innsamlede søppelsekker. Søppelmengden er trolig en god indikator på bruken av områdene. Antall innsamlede søppelsekker i perioden 1981-1989 (Skjærgårdstilsynet for Vestfjorden innenfor Drøbak):

År	Ant. søppelsekker.
1981	460
82	624
83	1301
84	1601
85	1644
86	2168
87	2134
88	2414
89	3096

Oversikten over innsamlede søppelsekker viser relativt store økninger fra år til år med unntak fra -86 til -87. I perioden 1984 til 1989 er mengden søppel fra området nær fordoblet. Renovasjonordningene i området har blitt stadig forbedret og utvidet, slik at en del av økningen må antas å skyldes dette. Likevel vil det være rimelig å anta at antall søppelsekker også reflekterer en reell økning i bruken, men noe i underkant av den prosentvise økning i søppelmengde. Også strandryddingen av søppel viser en sterk økning fra år til år. Fra ryddingen i 1989 ble det samlet inn 300 sekker, mot 200 året før.

Også i løpet av sesongen vil omfanget av friluftlivet være sterkt vær-avhengig. Sol og varme gir straks øket intensitet i friluftsb Bruken, mens regnvær og kulde vil gi en sterk reduksjon.

Bruksfrekvensene gjennom uken vil dessuten være forskjellig for h.h.v. områder av lokal og regional karakter. Lokale nærområder kan ha mange besøkende på ettermiddagen på hverdager. Områder med regional bruk vil ha vesentlig besøksøkning i helgene.

Fremtidige regionale utviklingstrekk.

Vestfjorden innenfor Håøya er et svært viktig friluftsområde for hele Indre Oslofjord. Belastningen er tildels svært høy. Dette har medført at de angjeldende kommunene Frogn, Hurum og Røyken er i ferd med å starte et samarbeid om opprettelse av en fjordpark i området. Ved å behandle området parkmessig er det større muligheter for å kunne opprettholde vegetasjon og naturgitte forhold.

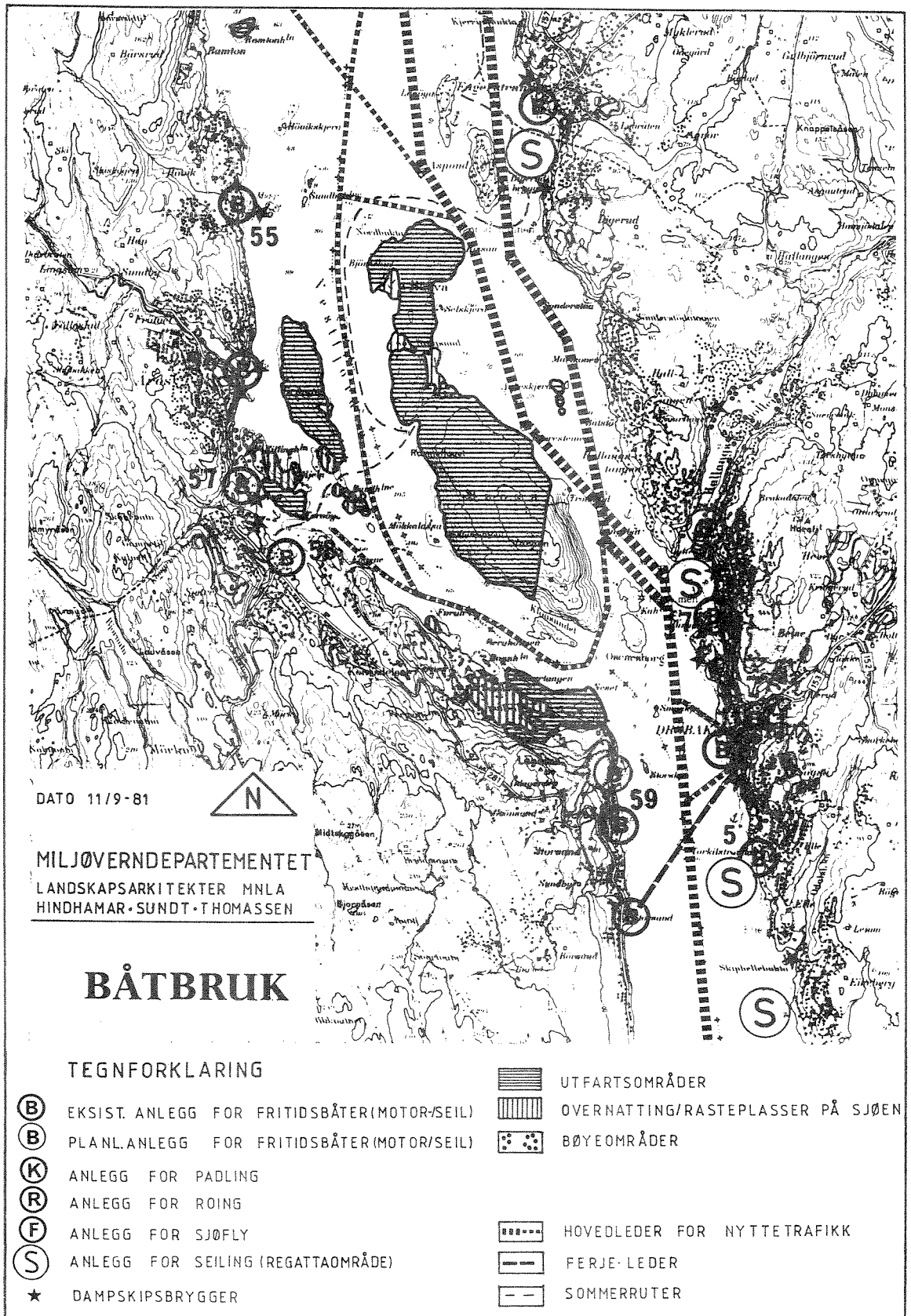


Fig. 6.1 Båtbruk m.m. Kilde: Hindhamar-Sundt-Thomassen 1981.

7. FRILUFTLIV PÅ SJØ I KOMMUNENE.

7.1 RØYKEN KOMMUNE.

7.1.1 Generell beskrivelse.

Røyken kommune har kystlinje til vestsiden av Indre Oslofjord. Her begrenses kommunen i nord av Asker kommune og i sør av Hurum kommune. Den del av kystsonen som vi her skal se på, fra Høvikvollen i nord til Hurum i syd, er et variert kystlandskap som i stor grad er åpent og attraktivt i fritidssammenheng. Flere øyer og skjær ligger nær fastlandet og egner seg for båtutfart. Deler av kystsonen er dog bebygget, dels med hytter og dels med fastboende. Det er to tettsteder; Åros og Båtstø.

7.1.2 Dagens bruk.

Båter/båthavner.

Tallene i parentes er kartreferanse nr. (se fig. 7.1).

- (1) Båtstø Båtforening. Ca. 90 båter. Gjestebrygge.
- (2) Åroselven Småbåtplassering. Ca. 80 båter.
- (3) Røyken Båtforening Lagahølet. Ca. 150 båter.
- (4) Beston småbåthavn. Ca. 40 båter.

I tillegg er det også båter bla. i Demmekilen og ved Fagertun og i hytteområdet mellom Lagahølet og Åros.

Total anslås fra kommunens side at ca. 600 båter hører hjemme i Røyken fra Høvikvollen i nord til kommunegrensen til Hurum i sør.

Hytter.

Det ligger hytter spredt langs/i nærheten av strandsonen i store deler av kommunen. Særlig to områder kan nevnes:

- Åros - Båtstø. Sammenhengende hyttebebyggelse.
- Lagahølet - Åros. Mer spredt hyttebebyggelse.

GRENSE
NORD

RØYKEN

1
Båtstø

Lågøya

Fagerstrand

Aspond

2

ÅROS

Gråøya

Vestfjorden

16

17

Askeskjær

3

4

Torvøya

HÅØYA

Hallangstangen

Hallangspollen

15

14

5

Sætre

6

Oscarsborg

FROGN

7

Sandspollen

Slottet

13

12

DRØBAK

Storsand

9

10

11

Skiphellebukta

Eikeberg

HURUM

OSLOFJORDEN

Solbergstrand

Elgeton

HVITSTEN

VESTBY

Emmerstadbukta

Filtvet

GRENSE
SØR

Fig. 7.1 Båthavner.

TEGNFORKLARING		↑ N
□ Tilrettelagt havn / naturhavn		

Fiskeplasser.

Fiske fra land er registrert på følgende plasser (kartreferanse nr. i parentes, se fig. 7.2):

- * (1) (Ramton -) Høvikvollen. Torsk, sei.
- * (2) Båtstø. Fiske fra brygge. Torsk mm.
- * (3) Åros. Fiske fra brygge. Torsk, sjørøret

Fiske fra båt foregår i områdene:

- * (4) v/ Høvikskjæra.
- * (5) v/ Sundbyholmene.
- * (6) Renna mellom Gråøya og fastlandet (Åros). Torsk, hvitting.
- * (7) Møkkalasset.

Åroselva er lakseførende. Vannbruksplan er under behandling.

Friluftsområder/badeplasser.

Tallene i parentes er kartreferanse nr. (se fig. 7.3).

- (1) Høvikvollen. Viktig, regionalt friområde. Bading, solbading. 330m strandlinje. Sanitæranlegg, renovasjon, varmt/kaldt vann, parkeringsplass. Anslagsvis 200 personer en varm sommerdag. Eget bruk: Bading, båtutfart, turer. Egnethet: Høy.
- (2) Demmekilen. Badeplass på utsiden. En del båter, ankringsplass. Brukes vesentlig av hyttefolk. Eget bruk: Bading. Egnethet: Høy.
- (3) Fagertun. Badeplasser. Dykkerklubb.
- (4) Båtstø badeplass. Lokal betydning. Bading, solbading. 50m strandlinje. Toalett, drikkevann, renovasjon. Anslagsvis 100 personer en varm sommerdag. Eget bruk: Bading. Egnethet: Høy.
- (5) Åros badeplass, Verven. Lokal betydning. Bading, fiske. 130m strandlinje. Toalett, drikkevann, renovasjon, badeflåte. Anslagsvis 100 personer en varm sommerdag. Eget bruk: Bading, fiske. Egnethet: Høy.
- (6) Skogsborg feriesenter. Bading, fritidsbruk. Eget bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Vanlig/middels.



Torvøya og Hjelp i forgrunnen av bildet. På fastlandet Bestonstranda og Sætre m/ båthavnen.
Situasjonen kl.12.30 lørdag 24.6.1989, dvs. sankthansdag.
Foto: Fjellanger Widerøe A/S

- (7) Bestonstranda. Viktig strand, særlig for lokalbefolkning i Åros og i Sætre (Hurum). Vesentlig bading og solbading. Ferdseil til/fra sjøen er liten. 110m lang strand. Toalett, drikkevann, renovasjon, parkeringsplasser. Anslagsvis 200 personer en varm sommerdag. Egned bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (8) Høvikskjæra. Regional/lokal betydning. Båtutfart. Egned bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (9) Sundbyholmene. Bading og båtutfart. Sjøfuglreservat. Ferdseilsforbud 15.4 - 15.7. Egned bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (10) Gråøya. Nord- og nordvest-spissen, bukt på østsiden. Båtutfart, oppankring, bading. Egned bruk: Turer, bading, båtutfart, fiske. Egnethet: Høy.
- (11) Gråøya. Sørspissen m/ Lykken. Viktig, regionalt båtutfartsområde. Oppankring av seilere i sundet. Meget god havn. Bading. Toaletter, tilsyn. Egned bruk: Turer, bading, båtutfart, fiske. Egnethet: Høy.
- (12) Torvøya, Hjelp (Torvøybukta). Viktig, regionalt båtutfartsområde. Oppankring, ypperlig havn. Bading. Toaletter, tilsyn. Egned bruk: Turer, bading, båtutfart, fiske. Egnethet: Høy.
- (13) Rauholmene. Viktig båtutfartsområde. Oppankring. Bading. Egned bruk: Båtutfart, bading, fiske, turer. Egnethet: Høy.

Området med Torvøya, Hjelp, Lykken, Sørspissen av Gråøya og Rauholmen har en varm sommerdag anslagsvis 100-150 båter og 5-600 personer på besøk.

Sjøfly

Sjøfly nytter et område ved Gråøya som landingsplass.

7.1.3 Utviklingstrender og planer

Åros er utbyggingområde for Røyken kommune. Kommunen forventer stor befolkningsvekst i dette området. Behovet og etterspørselen etter nærrekreasjonsområder i tilknytning til sjøen vil øke.

Det foreligger også planer om utbygging i Båtstø-området.

Torvøya, sørsiden. Utviklingsmuligheter mhp. båtturisme.

Det har forligget planer om baner for motorbåter v/ Torvøya, samt klubbhus på øya i regi av Kongelig norsk motorbåtforening.

Vi viser dessuten til Kap 6. Regionale trekk, der planene om en interkommunal fjordpark i Vestfjorden er omtalt.

7.2 HURUM KOMMUNE.

7.2.1 Generell beskrivelse.

Hurum kommune ligger på vestsiden av Oslofjorden sør for Røyken kommune. I øvrig begrenses kommunen av sjøen, Drammenfjorden og Oslofjorden. I det området vi skal se på, vestsiden av kommunen ned til Filtvet, er Sætre det største tettstedet med Storsand og Filtvet som andre tettsteder. Generelt er strandsonen i den nordlige delen mer åpen og variert med holmer og skjær og således også mer attraktiv for friluftsliv enn områdene langs Oslofjordens hovedløp. Lenger sør i kommunen (innen undersøkelsesområdet) er strandgradienten brattere samtidig som riksveien danner en avgrensning/barriere mellom selve strandområdene og baklandsarealene.

Sandspollen blir betegnet som et av Indre Oslofjords viktigste friområder. Flybilde (Fjellanger Widerøe) av Sandspollen lørdag 24.juni 1989 (dvs. sankthansdag) kl. 1130 viser tilsammen ca. 225 båter. Vi må anta at antallet båter kan øke ytterligere utover ettermiddagen. En grov antagelse kan være et maksimalt båtantal på opp i mot 350-400. Hvis vi videre antar 3 personer pr. båt, tilsvarer dette dermed 1 500 -1 200 personer. I tillegg kommer en del besøkende landveien og man vil kunne nå den antatte kapasitetsgrensen på 1 500 personer. Vi må likevel presisere at dette er maksimaltall en varm, solfylt sommerdag forbundet med store tradisjoner innen friluftsliv.

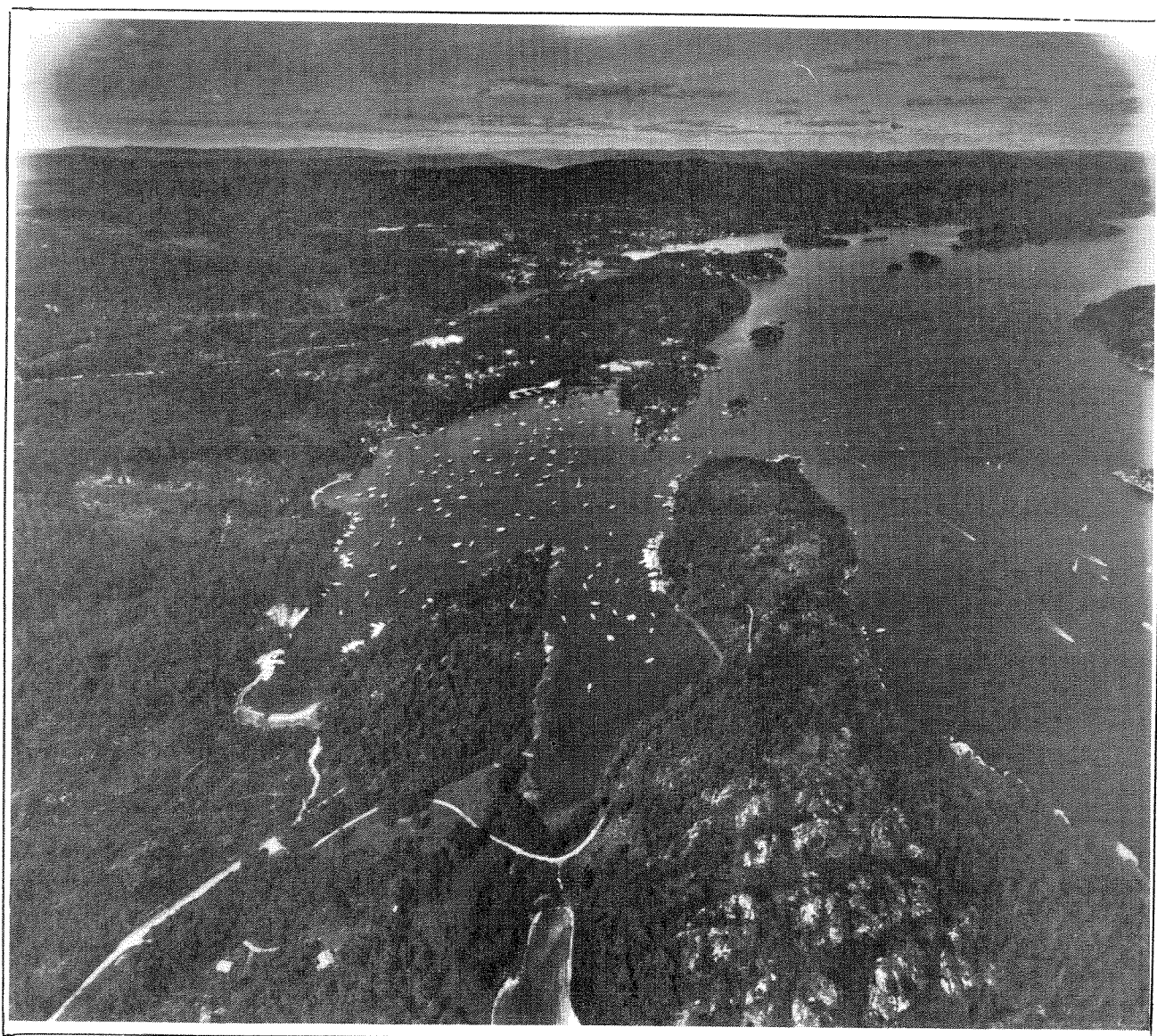
Om sommeren går det ferge mellom Sætre og Håøya (Frogn).

7.2.2 Dagens bruk

Båter/båthavner

Tallene i parentes er kartreferanse nr. (se fig. 7.1).

- (5) Sætre båthavn. 350 båtplasser. Havnen er god og lun. Godt ankerfeste. Marina, bunkers, gjesteplasser og mulighet for proviant. Behovet for båtplasser og opplagsplasser har gått i noe grad på bekostning på natur- og friområder.
- (6) Skollvika. Noen få båter. Bra dybde og bra skjermet mot vind. Ligger nær Dynos sprengstoff-fabrikk.
- (7) Bryggeområdet / Dyno Verpen. Noen få båter. Gammel brygge.
- (8) Verpen småbåthavn. Ca. 55 båter. 5-10 parkeringsplasser. Ligger i tett tilknytning til Sandspollen.



Sandspollen m/ Kinnartangen. Situasjonen kl.12.30 lørdag
24.6.1989, dvs. sankthansdag.
Foto: Fjellanger Widerøe A/S.

(9)

Sandtaket båthavn. Min. 50 plasser anlagt. Opplagsplasser min. 150. Parkering for min. 50. Har spesialisert seg mest på de større båtene med utenbygds eiere. Ansees som noe værutsatt. Egnethet: bading, båtutfart. Egnethet: Høy.

(10) Ellingstad småbåthavn. Vel 50 båtplasser. To moloer er satt opp.

(11) Storsand brygge småbåthavn. 50-60 båter. Havnen betegnes som værutsatt. Liten strand og ca. 10 parkeringsplasser.

Utenom de nevnte havner ligger det forholdsvis få båter. Totalt antall båter i Hurum kommune nord for Filtvet kan anslås til opp i mot 600 båter.

Hytter.

Det er forholdsvis få hytter. Noen hytter ligger i nærheten av Sandspollen og i Storsand området. Ellers finnes et fåtall langs med Oslofjorden mot Filtvet.

Fiskeplasser.

Fiske fra land er registrert på følgende plasser (kartreferanse nr. i parentes, se fig. 7.2).

- * (8) Rognholmen. Fiskemuligheter fra friområdet.
- * (9) Kinnartangen. Fiskemuligheter fra friområdet.
- * (10) Slottet. Fiske langs land nord for Storsandfergen. Torsk, sei, (makrell).
- * (11) Kobborskjærsodden. Fiskemuligheter fra friområdet.
- * (12) Filtvet. Fiske fra brygge. Torsk, sei.

Fiske fra båt foregår i områdene:

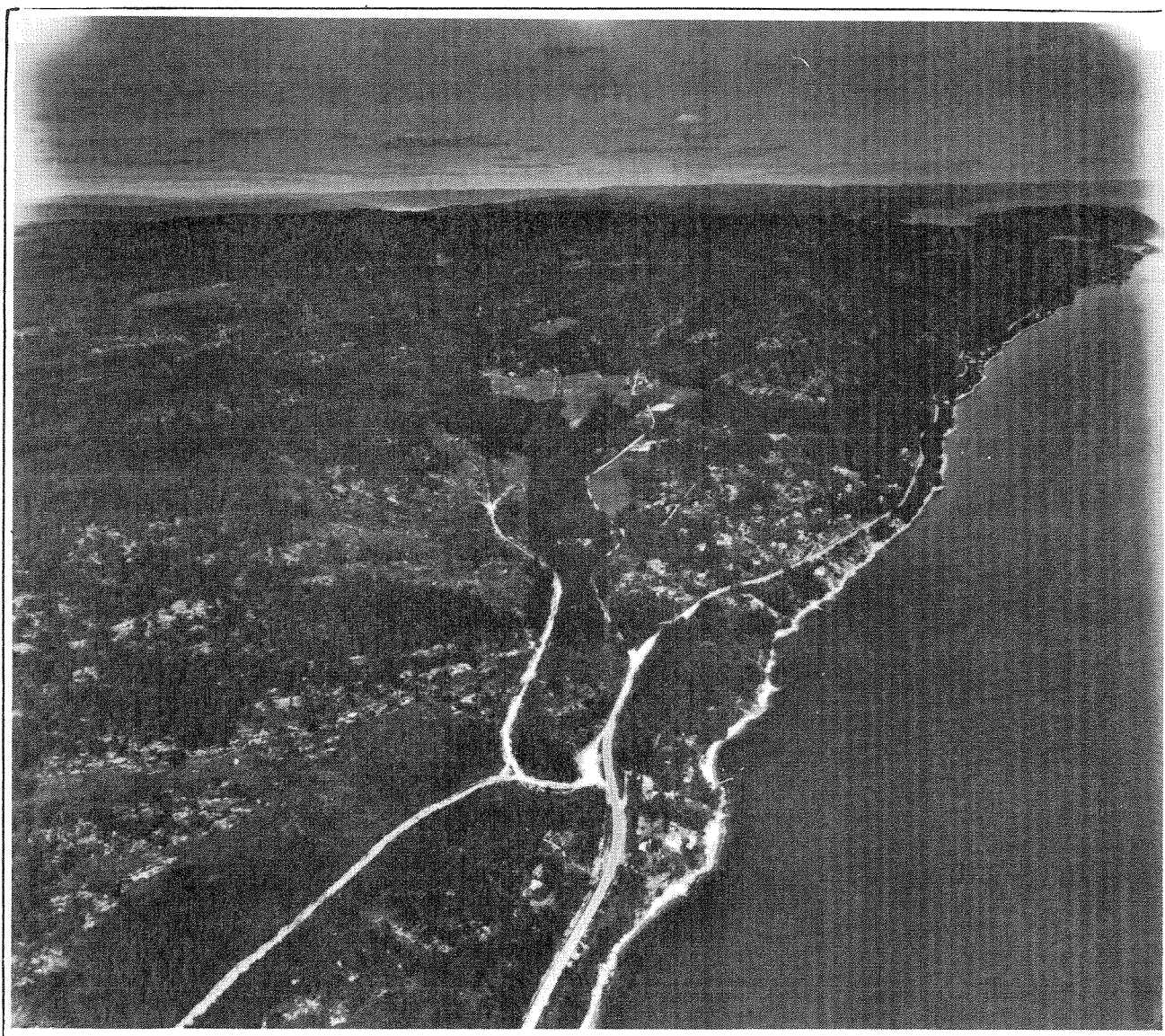
- * (13) Stedgrunna. Nord for stake utfor innseiling til Sandspollen. Torsk, sei, makrell, mm.
- * (14) Sjeeten fra Oscarsborg til Småskjær og Hurumlandet. Torsk, sei, lyr.

Friluftsområder/badeplasser.

Tallene i parentes er kartreferanse nr. (se fig. 7.3).

(7) Bestonstranda (se Røyken) brukes mye av folk fra Sætre.

- (14) Sjødalsstranda. Lokalt badeområde. 200m lang strandlinje. Ingen opparbeiding. Eget bruk: Bading. Egnethet: Høy
- (15) Sjødalsstrand - Sætre brygge. Noe bading.
- (16) Sætrepollen - Kavringen. Eget bruk: Bading. Egnethet: Høy
- (17) Skollevika. Noen få båtplasser. Eget bruk: Bading, fiske, båtutfart. Egnethet: Vanlig/middels.
- (18) Furuholmen. Viktig bade/friområde. Sommerstid vesentlig regional trafikk sjøveien. Gode tillegningsplasser. Lokal betydning sommer og vinter. 700m strandlinje. Svaberg. Tilrettelagt med toalett, søppelordning og fortøyningsmuligheter. Eget bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (19) Bryggeområdet Dyno - Verpen. Noen båter, noe bading. Eget bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Vanlig/middels.
- (20) Rognholmen. Bade/fri/fiskeplass. 300m strandlinje. Tilrettelagt med toalett og søppelordning. Eget bruk: Båtutfart, bading. Egnethet: Høy.
- (21) Sandspollen - Kinnartangen m/ Neset. Svært viktig, regionalt, friområde. Kapasitet for opp mot 1 500 personer. Båtliv, bading, turer, telting. Meget god ankerplass i all slags vær. gode fortøyningsmuligheter. Fiske på Kinnartangen. Flere hundre båter i høysesongen. Adkomst både fra land og fra vann. Ca. 4 000m strandlinje (inkl. Kinnartangen). Variert strandssone med svaberg og og noe strender. Toaletter, søppelordning, fortøynings- og ankringsmuligheter. Eget bruk: Bading, båtutfart, turer. Egnethet: Høy.
- (22) Færgestad. Lokalt viktig strand. Bading, solbading. 100m strand. Toalett og søppelboder. Eget bruk: Bading. Egnethet: Høy.
- (23) Sandtaket - Storsand brygge m/ Ellingstadstranda. Bade- og friområde av lokal betydning. Eget bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (24) Freyborg. Friområde for lokalbefolkning og forbi passerende (vesentlig med bil). Bading og soling. Kapasitet anslått til ca. 500-1 000 personer. 190m strandlinje med grov sand og kulestein. Toalett og søppeldunker. Eget bruk: Bading. Egnethet: Høy.



Vestsiden av Oslofjoden. Elgtorn og nordover.
Situasjonen kl.12.30 lørdag 24.6 1989, dvs. sankthansdag.
Foto: Fjellanger Widerøe A/S.

- (25) Plankebukta. Brukes lite utover lokalbefolkning. Noe bading. Lite båtbruk.
- (26) Elgtorn. Regional betydning. Bading, telting. God adkomst både fra sjø og land. 275m strandlinje, mest svaberg, noe sandstrand. Egned bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (27) Solbergstøa. Regional betydning. Vesentlig camping med faste plasser. Bading og båtbruk. Ca. 250m strandlinje, svaberg og strender. Vannposter, toaletter, dusjer, kiosk til campinggjestene. Egned bruk: Bading. Egnethet: Høy.
- (28) Solbergstranda - Halvorshavn. Lokal/regional betydning. Bading. Tilgjengelig fra sjøen, noe vanskelig fra landsiden. Svaberg, noe strender, totalt 1 250m. Egned bruk: Båtutfart, bading. Egnethet: Høy.
- (29) Kobberskjærsodden. Mye brukt lokalt. Bading, solbading, fiske. 300m strandsone. Egned bruk: Fiske, bading. Egnethet: Høy.
- (30) Filtvet brygge. Noe bading, noen båt plasser. Egned bruk: Bading. Egnethet: Høy.

7.2.4 Utviklingsmuligheter/planer.

Strekningen Sjødalsstranda - Sætre brygge er et mulig fremtidig større sammenhengende friområde.

Det kan være aktuelt å opparbeide et regionalt friområde ved Storsand.

I Handlingsprogram for friluftsliv 1987-90 ligger det inne opparbeiding (adkomstvei og parkeringsplass) av Freyborg. Videre opparbeiding av friområdet er aktuelt.

Aktuelt med opprustning av friområdet på Elgtorn. Utvidelse av areal, parkeringsplasser, gjestehavn er mulige tiltak. Bedre sikring av friområdet på Solbergstøa er aktuelt.

Mulige endringer i småbåthavnene:

- Kobberskjær syd. Foreslått båthavn.
- Bryggeområdet / Dyno Verpen. Mulig småbåthavn som avlastning for Sætre båthavn.
- Sandtaket båthavn. Ledig kapasitet. Utbygging aktuelt.
- Elgtorn. Planer om båthavn.

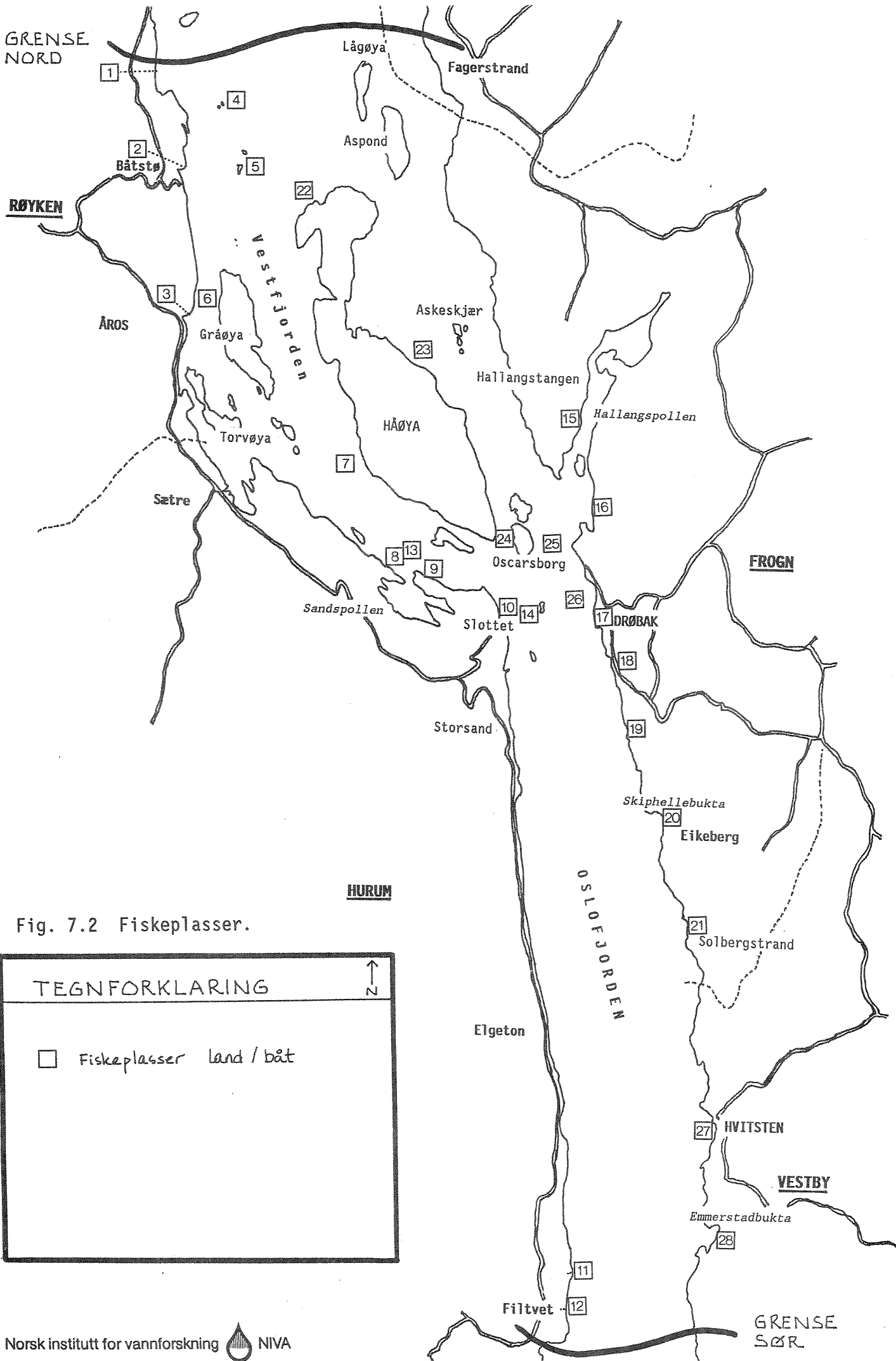


Fig. 7.2 Fiskeplasser.

TEGNFORKLARING		↑ N ↓
□	Fiskeplasser land / båt	

7.3 FROGN KOMMUNE.

7.3.1 Generell beskrivelse.

Frogn kommune ligger på østsiden av fjorden mellom Nesodden kommune i nord og Vestby i sør. Kommunesenteret er Drøbak. De sjønære områdene langs fjorden er for en stor del båndlagt av bebyggelse, særlig fritidsboliger med stor tilstrømning i sommermånedene. Landskapets oppsplitting i viker, øyer og holmer gjør deler av kommunen særlig attraktiv og egnet for friluftsliv.

7.3.2 Dagens bruk.

I sommersesongen er kystsonen sterkt belastet p.g.a. intenst friluftsliv på og ved fjorden. Såvel Drøbak som øyene og holmene i området er viktige trekkplastre når det gjelder friluftsliv/turisme.

Båter/båthavner.

Anslagsvis antall båter og båtbrukere i Frogn kommune (1987). En mindre andel av disse båtene er tilhørende i Bunnefjorden som ligger utenfor undersøkelsesområdet (fremgår tildels av oversikten).

Hjemmehørende båter i Frogn: ca. 5 000.

Fordeling:

Hytteierbåter fortøyd langs strendene:	ca. 2 400
Utenbyggsbeboere med båt plass i kommunen:	ca. 100
Båter fortøyd ved priv. eiendommer etc.:	ca. 1 700
Båter fortøyd ved Heitmann Marine:	ca. 175
Båter innerst i Bunnefjorden:	110
Båter fortøyd ved kommunale havner:	515

Antall båteiere i kommunen: 3 000.

Fordeling:

Båteiere med båt plass utenfor kommunen:	500
Båteiere med båt plass innenfor kommunen:	2 500

Båt plass-søkende på kommunal liste	:	ca. 400 pers.
Forventet årlig etterspørsel etter plass	:	ca. 40 " .

Kommunen har flere gode båthavner med ulik grad av tilrettelegging. Faste kommunale båt plasser finnes på disse stedene (1987) - kartreferanse nr. i parentes (se fig. 7.1).

(12) Tollbodkaia	22 båter
(13) Båthavna	175 "
(14) Vindfangerbukta	306 "
(15) Gylteholmen	12 "

Totalt	515 båter

Ellers er det allment tilgjengelige havne- og ankringsmuligheter i følgende områder (se kart, fig. 7.1):

- (16) Bjørnehodet (Håøya)
- (17) Dragsund (Håøya)
- (18) Tåjebukta (Håøya)
- (14) Vindfangerbukta/Husvik
- (19) Hallangspollen.

Bjørnehodet er mye brukt i helgene, men ligger noe utsatt til for sørøstlig vind på nord-vestsiden av Håøya.

Dragsund er en god og lun havn på nord-vestsiden av Håøya med toalett og vann.

Tåjebukta ligger på vestsiden av Håøya og har flere brygger og muligheter for fylling av vann og proviantering.

Vindfangerbukta/Husvik ligger i utløpet på sørsiden av Hallangspollen. Her er marina med gjesteplasser og bunkringsmuligheter.

Hallangspollen har flere private brygger og båtankringsplasser. Det ligger en opplagsplass for båter i indre del av pollen.

Regattaområder.

Det er registrert fire regattaområder i Frogn (se fig. 6.1).

- Sjøområdet mellom Aspond, Fagerstrand og Digerud brygge.
- Sjøområdet mellom utløpet av Hallangspollen og Husvik.
- Et sjøområde rett syd for Torkilstrada.
- Sjøområdet mellom Skipellebukta og Kjepepestadbukta.

Hytter.

Totalt antall fritidsboliger/hytter i kommunen er ca. 3 000. De aller fleste av disse ligger i sjønære områder. De hytteområdene som er direkte berørt av broplanene ligger i tilknytning til Hallangspollen.

Hytteområder som grenser til Hallangspollen (oversikt Velforeninger):

Marikova:	250	hytter/parseller
Hallangspollen:	250	"
Ytre Hallangspollen:	250	"
Langebåt:	270	"
Båtstø:	130	"
Krokodden:	-	

Totalt ligger ca. 1 200 - 1 500 hytter knyttet til Hallangspollen. Regner en 35 bruksdøgn i året/ 4 personer pr. hytte, gir dette ca. 210 000 bruksdøgn totalt i året.

Fiskeplasser.

Fiske fra land er registrert på følgende plasser (kartreferanse nr. i parentes, se fig. 7.2):

- * (15) Hallangspollen. Torsk mm.
- * (16) Kranbrygga - nord for Drøbak.
Torsk, flyndre m.m.
- * (17) Drøbak - fiske fra flere brygger, særlig ferjebrygga Oskarsborg (Borgen).
Torsk, sei, flyndre og lyr.
- * (18) Parken - fiskeplasser til og med båthavnen.
Torsk, sei.
- * (19) Torkildstranda - ved Elle keramiske.
Torsk, flyndre, sjøørret.
- * (20) Skiphellebukta - ved Egeberg gård.
Torsk, sei, sjøørret.
- * (21) Solbergstranda - fiske nordover og sørover langs stranda. Torsk, sjøørret m.m.

Fiske fra båt foregår i områdene:

- * (22) Håøya - nord for Risodden og nordligst på Håøya.
Torsk, sei.
- * (23) Kjellerenna - mellom Håøya og Askholmane.
Sild, torsk,

- * (24) Håøya, sør og øst mot Oscarsborg.
Sild, torsk.
- * (25) Drøbaksundet.
- * (13) Stedgrunna, nord for stake utfor innseiling til Sandspollen.
Torsk, sei, makrell.
- * (14) Sjeteen fra Oscarsborg til Småskjær og Hurumlandet.
Torsk, sei, lyr.
- * (26) Drøbakgrunna utfor Klokka, ved staken.
Torsk, sei, makrell.

Friluftsområder/badeplasser.

Friluftsområder (kartreferanse nr. i parentes, se fig.7.3).

- (31) Skiphellebukta.
Kapasitet ca. 1 000 pers. Toalett, vann, bilparkering.
Regional betydning.
Egnet bruk: Bading. Egnethet: Høy.
- (32) Elleskjær.
Toalett, bilparkering. Lokal betydning.
Egnet bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (33) Torkildsstranda.
Kapasitet ca. 1 500 pers. Toalett, vann, bilparkering, ankringsplasser. Regional betydning.
Egnet bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (34) Sprostranda.
Toalett. Lokal betydning.
- (35) Badeparken/Parrstranda.
Kapasitet ca. 1 500 - 2 000 pers. Toalett, vann, kiosk, bilparkering. Regional betydning.
Egnet bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (36) Nordstranda/
- (37) Husvikstranda.
Toalett, parkering, ankringsplasser. Lokal betydning.
Egnet bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (38) Gylteholmen.
Ankringsplasser. Regional betydning.
Egnet bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (39) Håøya.
Kapasitet ca. 1 500 - 2 000 pers. Toaletter, vann, butikk, ankringsplasser. Regional betydning.
Egnet bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.
- (40) Møkkalasset.
Egnet bruk: Bading, båtutfart, dykking. Egnethet: Høy.

- (41) Askeskjær (begrenset bruk p.g.a. sjøfuglreservat).
Ankringsplasser. Lokal betydning.
Egnet bruk: Bading, båtutfart. Egnethet: Høy.

7.3.3 Utviklingstrender og planer.

Presset på kystsonen forventes å øke p.g.a. en generell økning i befolkningsmengden i Follo-regionen.

Tidligere generalplan for Frogn (revidert 17.06.81) inneholder følgende vedtak av relevans for de båtbaserte friluftslivet:

- Tilgjengeligheten til badestrendene Husvik og Gylteholmen må bedres.
- Småbåthavnen på Husvik skal utvides.
- På Gylteholmens nordside skal vurderes anlagt småbåthavn.
- Det vil ikke bli lagt ut nye felt for feriebebyggelse i Frogn kommune.

Frogn er med i prosjektet "Miljøvern i kommunene" (MIK). Miljø- og naturressursprogram er under utarbeidelse. Programmet skal inngå som en del av arbeidet med kommuneplanen. Generelle mål for forvaltning av kystsonen er formulert i programmet:

"...Områdets kvalitative og kvantitative særpreg skal bevares. Bruken av området skal reguleres slik at det tas hensyn til dyre- og planteliv, til friluftsliv og til eksisterende bebyggelse. Utnyttelsen kanaliseres slik at sårbare områder vernes."

I løpet av 1990 skal det utarbeides plan for friluftslivet i kommunen. Det er også tenkt igangsatt planarbeid spesielt rettet mot problemene i kystsonen (kystsonenplanlegging).

Kommunen har vurdert områder hvor det er mulig å anlegge småbåthavner, evt. utvide eksisterende havner:

- Båtstøviken
- Langebåt
- Sandrettet (indre Hallangspollen)
- Gylteholmen
- Husvik
- Biologhavnen (Drøbak)
- Tollbodhavnen (Drøbak).

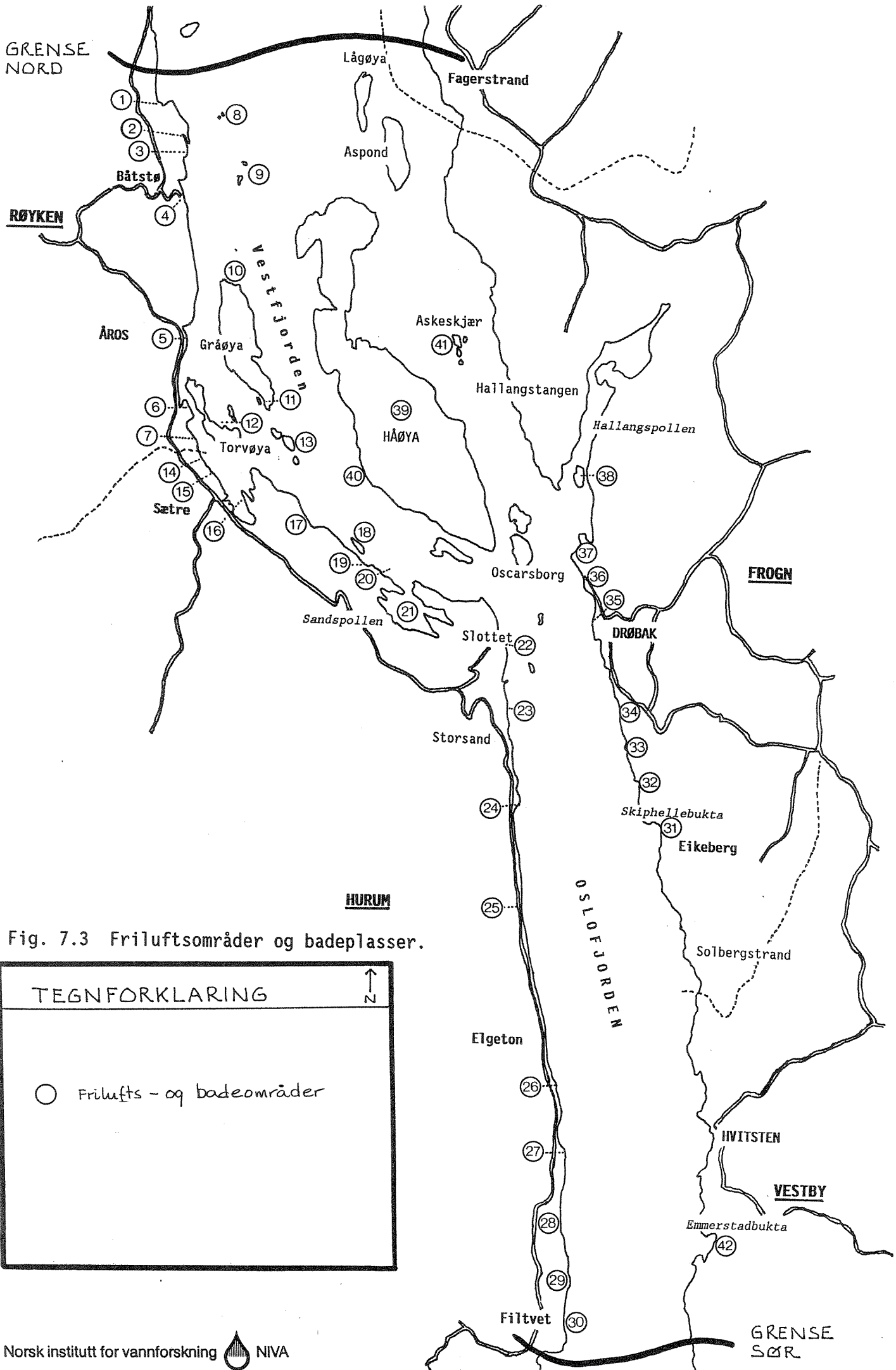


Fig. 7.3 Friluftsområder og badeplasser.



7.4 VESTBY KOMMUNE.

7.4.1 Generell beskrivelse.

Vestby kommune ligger på østsiden av Oslofjorden sør og grenser til Frogn kommune i nord og til fylkesgrensen mot Østfold i sør. Omtrent halvparten av kyststrekningen er i ulik grad båndlagt av bebyggelse; boliger, hytter og industri. Strandsonen i undersøkelsesområdet er relativt homogent utformet og tildels eksponert for vind og bølger. Strandområdene er derfor generelt noe mindre attraktive for friluftsliv sammenlignet med områdene lenger nord, selv om det lokalt finnes egnede og også tilrettelagte plasser for bading og strandaktiviteter.

7.4.2 Dagens bruk.

Båter/båthavner.

Det er ikke registrert organiserte havner/ankringsplasser på strekningen kommunegrensen i nord til fastsatt grense for undersøkelsesområdet i sør. Sør for undersøkelsesområdet finnes to havner/ankringsplasser: Båtopptrekk ved Lunde og båthavn i Son (kapasitet ca. 200 båter).

Hytter.

Hytteområder er lokalisert til følgende steder:

- Emmerstadbukta nordover til Bollesund.
- Hvitsten.
- Sandvik nordover til kommunegrensen mot Frogn.

Fiskeplasser.

Fiske fra land er registrert i områdene (kartreferanse nr. i parentes, se fig. 7.2):

- * (27) Hvitsten - fiske fra brygger. Torsk, flyndre m.m.
- * (28) Emmerstadbukta. Torsk, flyndre m.m.

Båtfiskeplasser er ikke registrert.

Friluftsområder/badeplasser.

Følgende strender har regional betydning (jfr. fig. 7.3):

(42) Emmerstadbukta
(Krokstrand).

7.4.3 Utviklingstrender og planer.

Det forventes et økt press på kystarealene i årene fremover spesielt p.g.a. befolkningsveksten i regionen og planlagt byggeaktivitet.

For å få bedre offentlig styring med forvaltningen av ressursene i kystsonen er det satt igang arbeid med utforming av en kystsoneplan som skal trekke opp hovedretningslinjer og forslag til arealbruk med bestemmelser i h.h.t. Plan og bygningsloven. Kystsoneplanarbeidet er en integrert del av arbeidet med kommuneplanen.

Planforslaget går bl.a. inn for å sikre allmenhetens rettigheter og muligheter i strandområdene. Det skal legges vekt på å sikre friluftsarealer langs sjøen. Det vil ikke bli lagt ut nye områder til hyttebygging i de sjønære områdene, men det gis muligheter til en viss foretting av de eksisterende.

Havnestyret har utført en vurdering og kartlegging av fremtidige båt- havnalternativer i kommunen (1986). Vurderingen følges av en innstilling om saken til formannskapet. Det er vurdert to nye havneområder i nordlige del av kommunen (som inngår i undersøkelsesområdet):

- Emmerstad
- Hvitsten.

I Emmerstad er det mulig å bygge ut 300-400 plasser som krever relativt store investeringer. Det er også mulig å anlegge en mindre havn uten molobygging med plass til ca. 100 mindre båter. En utbygging i området vil kunne komme i konflikt med de allmene friluftsinteressene.

I Hvitstenområdet vil det være mulig å bygge ut ca. 300-400 plasser, men dette vil kreve bygging av en større molo.

Innstillingen fra Havnestyret peker på behovet for en småbåthavn i nordre del av kommunen og at det bør foretas en teknisk/økonomisk vurdering av en småbåthavn i Hvisten, alternativt Emmerstad.

Det er utarbeidet reguleringsplan for friområder/friluftsområder og (til godkjenning i Miljøverndepartementet) fra Emmerstadbukta sørover forbi Krokstrand.

8. VURDERING AV DATAGRUNNLAGET.

Data og informasjon fra undersøkelsesområdet er hentet fra en rekke eksisterende skriftlige kilder (jfr. kildeoversikt) og fra nøkkelpersoner i kommunene etc. Det er lagt vekt på innhenting og sammenstilling av kvantifiserte data, dvs. tallfestede verdier for bruk, områdekapasitet etc. De oppgitte tallverdiene bygger i de fleste tilfeller på grove anslag ut fra personers lokalkunnskap og ikke på eksakte tellinger.

De sammenstilte registreringene har ikke vært på høring hos de impliserte brukergruppene. En slik høring anbefales fordi dette vil være en effektiv måte å få korrigert et usikkert datagrunnlag.

Data som bygger på subjektive anslag er i liten grad verifiserte. Det er ikke foretatt noen detaljert kritisk vurdering av kildematerialet m.h.p. datakvaliteten.

Vi mener likevel at den foreliggende informasjonen er tilstrekkelig for å gjøre en grovmasket klassifisering av de enkelte delområdenes funksjon og bruk - slik det fremgår av konklusjonen i denne utredningen (kap. 1).

Dersom det er ønskelig med mer detaljerte og presise konklusjoner, vil det være nødvendig å gjøre en gjennomgang av bakgrunns materialet med sikte på bedre dokumentasjon av de faktiske forhold, verifisering og oppdatering. Dette kan gjennomføres innen ulike ambisjonsnivåer - fra enkel kryss-sjekking av kildeopplysninger til feltundersøkelser, tellinger etc.

Denne utredningen inneholder ingen vurdering av de ulike broalternativene sett i forhold til friluftsinteressenes lokalisering. Det anbefales å sette opp en "balansekonto" for de ulike utbyggingsalternativene. Det innebærer en faglig vurdering av hvilke friluftsinteresser og områder de enkelte alternativene berører - systematisert og presentert på en oversiktlig måte som gjør direkte sammenligning mulig.

Dersom det er ønskelig med en vesentlig styrking av datagrunnlaget bør det gjennomføres undersøkelser som er direkte rettet mot brukerne. En brukerundersøkelse vil gi informasjon om bruk og bruksønsker, restriksjoner for bruk og evt. brukernes holdninger til de ulike utbyggingsalternativene. Dette vil særlig kunne gi et bedre grunnlag for å fastsette konsekvensene av utbyggingen. En slik undersøkelse bør gjennomføres i løpet av sommersesongen (1990). Beregnet arbeidsomfang for en enkel spørreundersøkelse anslås til ca. 4 ukeverk.

KILDER/LITTERATUR.

- Asplan, 1990: Hurum-prosjektet. Friluftregistreringer i Frogn kommune. Utarbeidet for Fylkesmannen i Oslo/Akershus. Prøveeksemplar.
- Asplan, 1990: Hurum-prosjektet. Friluftregistreringer i Hurum kommune. Utarbeidet for Fylkesmannen i Oslo/Akershus. Prøveeksemplar.
- Asplan, 1990: Hurum-prosjektet. Friluftregistreringer i Røyken kommune. Utarbeidet for Fylkesmannen i Oslo/Akershus. Prøveeksemplar.
- Asplan, 1990: Hurum-prosjektet. Friluftregistreringer i Vestby kommune. Utarbeidet for Fylkesmannen i Oslo/Akershus. Prøveeksemplar.
- Bugten, Å. M. 1989: Registrering av materiale om friluftsliv i kommunene rundt indre Oslofjord. Oversikt over eksisterende litteratur og planer. Sammendrag av utredninger. Norsk institutt for naturforskning - NINA.
- Direktoratet for naturforvaltning, 1989: Hovedveiplan for vegparsellen Bjørnstad i Røyken - E6 i Frogn/Ås. Brev av 27.9.89 til Statens Vegvesen Buskerud.
- Frogn kommune 1980: Handlingsprogram for friluftslivet. Oversikt over friluftsområder i kystsonen.
- Frogn kommune 1981: Generalplan.
- Frogn kommune 1990: Kart over LNF-områder.
- Frogn kommune 1990: Miljø- og naturressursprogrammet. Arb. utkast 12.3 1990.
- Fjellanger/Widerøe 1989: Flyfoto (skråfoto). Ref. nr. 10593, 10595, 10606, 10607, 10609, 10613.
- Fylkesmannen i Buskerud, Miljøvern avdelingen, 1987: Handlingsprogram for friluftsliv 1987-90. Rapport nr.4-1987., del 9. Lier, Røyken
- Fylkesmannen i Buskerud, Miljøvern avdelingen, 1987: Handlingsprogram for friluftsliv 1987-90. Rapport nr.4-1987., del 6. Hurum
- Fylkesmannen i Buskerud, Miljøvern avdelingen, 1987: Handlingsprogram for friluftsliv 1987-90. Rapport nr.4-1987., del 11. Sammendrag.

- Fylkesmannen i Buskerud, Miljøvernavdelingen, 1989: Uttalelser til hovedplan for del av tilbringersystemet til hovedflyplass på Hurum; Vegparsell Bjørnstad i Røyken - E6 i Frogn/Ås. Brev av 26.9.89 til Statens Vegvesen Buskerud.
- Fylkesmannen i Oslo og Akershus 1982: Handlingsprogram for friluftslivet. Arealdisponeringsdelen. Utarbeidet av Landskapsark. MNLA Hindhamar, T; Sundt, T; Thomassen, W.
- Fylkesmannen i Oslo og Akershus, 1989: Hovedplan for del av tilbringersystemet til hovedflyplass på Hurum - Delstrekning B: Røyken/Hurum grense - E6 i Frogn/Ås. Brev av 13.10.89 og brev av 14.12.89 til Statens Vegvesen Buskerud.
- Gabrielsen, E; Gulbrandsen, Rolf H. 1989: Statens Vegvesen - Drøbakforbindelsen, bruer over Oslofjorden - formen i landskapet. NLH-Ås 1989. Inst. for landskapsarkitektur.
- Geoteam A/S, 1988: Hurum og Røyken. Miljø- og regionale virkninger: Verneinteresser. Naturvern, landskap, friluftsliv og vilt.
- Gillespies 1990: Brusamband over Oslofjorden. En utredning om de visuelle følgene. Programforslag/anbudsdokumenter.
- Hindhamar, T; Sundt, T; Thomassen, W. 1981: Oslofjorden. Miljøutredning for indre del. Rapport fra prosjektgruppe - oktober 1981. Oppdragsgiver: Miljøverndepartementet.
- Hem, K. G; Heiberg, A 1988: Brukerinteresser i Indre Oslofjord. Rapport til Statens Forurensningstilsyn. 871013-1. Senter for Industrieforskning - SI.
- Hurum kommune, 1989: Hovedplan for del av tilbringersystemet til hovedflyplass på Hurum. Vegparsell Bjørnstad i Røyken - E6 i Frogn/Ås. Brev av 13.09.89 til Statens Vegvesen Buskerud.
- Hurum kommune, 1990: Oversikt over friområder i Hurum kommune, V Hovedområde 1 - Sætre - Kystsonen. Foreløpig utgave.
- Hurum kommune: Informasjonsbrosjyre "Hurum -et godt valg".
- Miljøverndepartementet 1985: Friluftsliv. En utredning fra Miljøverndepartementet. ISBN 82-7243-100-9.
- Miljøverndepartementet 1989: Hurumprosjektet. Rikspolitiske

retningslinjer og miljøkrav. Brosjyre.

Nautisk Forlag/Norges Sjøkartverk 1987: Norges Sjøatlas. Fra
Svenskegrensen til Sognefjorden. ISBN 82-90335-02-4.

Norges Automobil-Forbund 1989: NAF Veibok. ISBN 82-7167-080-8.

Norges Sjøkartverk 1981: Den Norske Los. Farvannsbeskrivelse. Bind 1
og 2. Fjerde utgave.

NOU 1978:32: Fritidsbåten. Miljøverndep. ISBN 82-00-70446-7.

NOU 1981: 21 Hytter og fritidshus. Miljøverndepartementet.

Oslofjorden Friluftsråd: Informasjonsbrosjyre "Oslofjorden vår perle".

Oslofjordens friluftsråd, 1981: Kart over friområder ved Oslofjorden.

Oslofjordens Friluftsråd, 1989: Uttalelse om hovedplan for del av til-
bringersystemet til hovedflyplass på Hurum - Drøbakforbindelsen.
Brev av 27.9.89 til Vegsjefen i Buskerud.

Oslofjordens Friluftsråd: Årsberetninger for arbeidsårene 1980-89

Rom, K. 1989: Sportsfiske i Oslofjorden. Tiden Norsk Forlag a/s Oslo.
ISBN 82-10-03160-0.

Rådet for Drammensregionen 1972: Naturvern-friluftsliv. Registrering.

Skjærgårdstilsynet for Vestfjorden: Informasjonsbrosjyre
"Skjærgårdsinformasjon for øyer og friluftsområder i
Vestfjorden".

Statens vegvesen Buskerud (red), 1989: Uttalelser til hovedplan for
del av tilbringersystemet til hovedflyplass på Hurum; Vegparsell
Bjørnstad i Røyken - E6 i Frogn/Ås. Samlet utgave.

St. meld. nr. 83 (1980-81) Om fritidsbåter. Miljøverndepartementet.

St. meld. nr. 40 (1986-87): Om friluftsliv. Miljøverndepartementet.

Vestby Havnestyre 1986: Vurdering og kartlegging av fremtidige
båthavnalternativer i Vestby kommune. Innstilling.

Vestby kommune 1989: Arealbruksplan for kystsonen i Vestby kommune.
Juni 1989. Foreløpig utkast.

Økonomisk Litteratur Norge a.s 1988: Norges kommunekalender.
ISBN 82-7018-178-1 / ISBN 82 0800 6148.